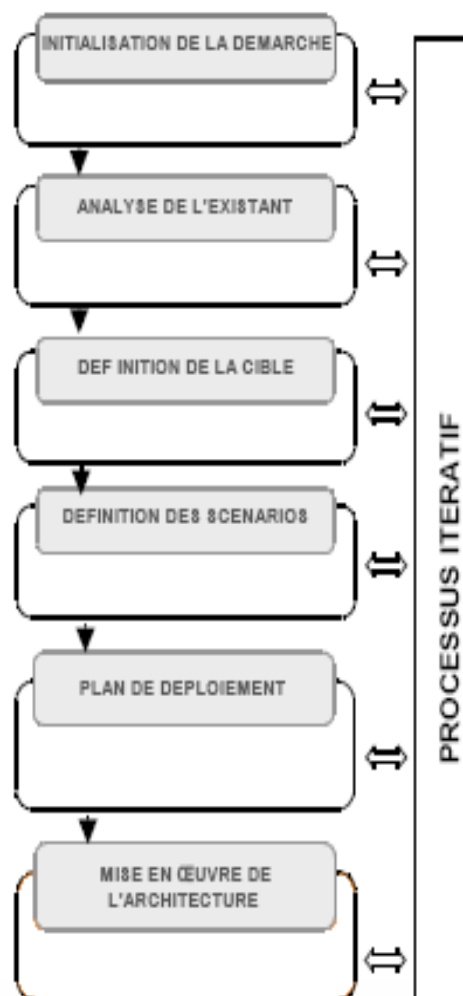


ACTIF APPLIQUÉ AU SGGD

Contexte de la prestation

Le projet ACTIF (Aide à la conception de systèmes inter opérables en France) a pour objectif de fournir aux maîtres d'ouvrages de systèmes de transports, à leurs techniciens et à leurs assistants un ensemble outillé permettant de concevoir des systèmes inter opérables, c'est-à-dire capables d'échanger des informations, de se coordonner, de coopérer et, éventuellement, de trouver des solutions communes.

Indépendamment du projet ACTIF, l'agglomération toulousaine a mis en place depuis 1996 un Système de Gestion Globale des Déplacements (SGGD) associant les principaux exploitants de voirie et de réseaux de transports en commun de l'agglomération. Cette coopération a pour principal objectif d'optimiser les déplacements dans l'agglomération toulousaine. Elle porte à la fois sur la gestion en temps réel des déplacements (gestion événementielle, gestion de crise, information multimodale des usagers) et les outils d'aide à la décision (observatoire des déplacements, modélisation multimodale des déplacements).



La méthode ACTIF

Le CERTU (assistant au maître d'ouvrage du projet ACTIF) souhaite modéliser le SGGD avec ACTIF afin d'en décrire le fonctionnement. En plus de cette modélisation, l'objectif est également de produire un retour d'expérience sur notre utilisation d'ACTIF et d'OSCAR.

La démarche

Le SGGD est régi par une convention signée entre divers partenaires qui veulent s'impliquer dans la gestion optimale des déplacements. La convention signée en 2002 réunissait les parties suivantes :

- l'État, représenté par le Préfet de la région Midi-Pyrénées, Préfet de la Haute-Garonne et partenaire,
- pour le réseau concédé, de la société ASF au travers de convention ERATO (Exploitation des Rocades de l'Agglomération Toulousaine), représenté par les services de la Direction Départementale de l'Équipement (aujourd'hui devenue

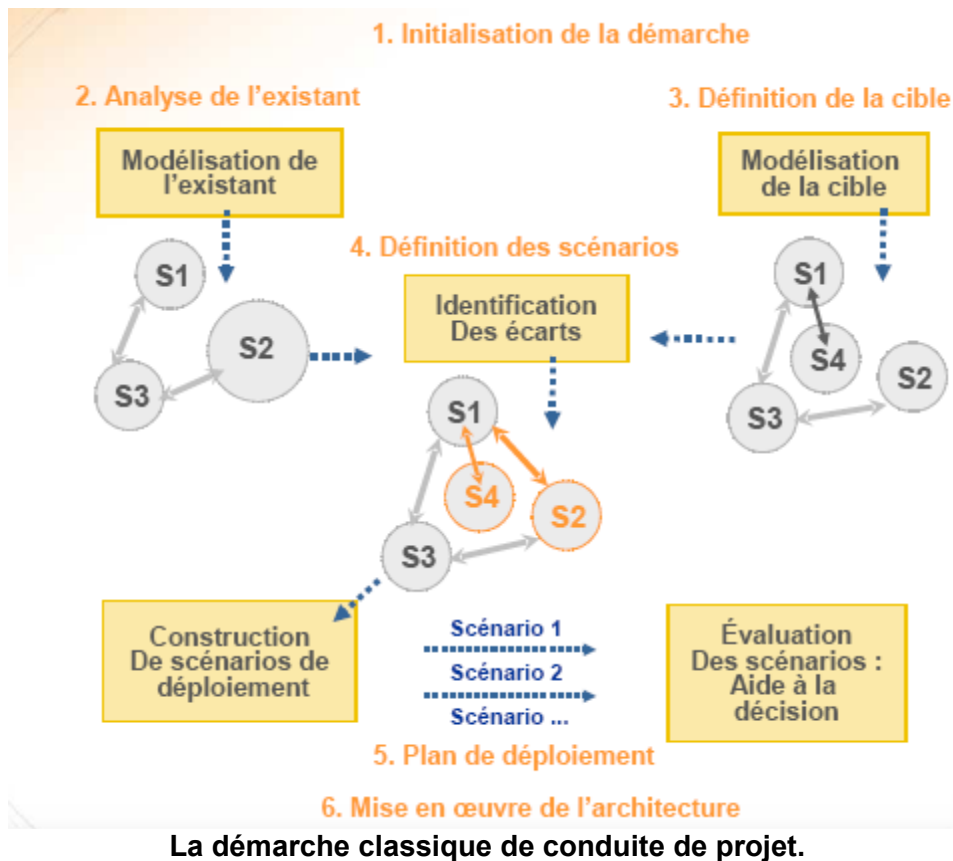
Direction Interdépartementale des Routes du Sud Ouest et Direction Départementale de l'Équipement et de l'Agriculture),

- la Direction Départementale de la Sécurité Publique, la Gendarmerie Nationale,
- la Région Midi-Pyrénées ;
- le Département de la Haute-Garonne,
- la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse (devenue Communauté Urbaine du Grand Toulouse),
- le Syndicat Mixte des Transports en Commun (TISSEO-SMTC) de l'agglomération toulousaine,
- le Réseau Ferré de France (RFF) ;;
- la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) ;
- l'Agence d'Urbanisme et d'Aménagement du Territoire de l'aire urbaine toulousaine (AUAT).

Afin de gérer au mieux les déplacements des habitants, le SGGD cherche l'optimisation de l'usage des réseaux, le développement social régional et urbain, le développement durable, la protection du cadre de vie, l'innovation dans les domaines de l'exploitation de la route tout comme dans celui de la gestion des trafics et des déplacements et enfin, la coopération entre ces partenaires et les échanges dans le cadre de l'Union Européenne.

La construction du Schéma Global de Gestion des Déplacements est faite en 4 ensembles principaux qui sont la modélisation, l'observatoire, la centrale d'information multimodale et la gestion coordonnées des déplacements.

Lors de la modélisation du SGGD par la méthode ACTIF, il convient de traduire l'architecture du SGGD, c'est-à-dire les éléments qui le constituent afin que l'on puisse les faire coïncider avec les différentes phases proposés par la méthode ACTIF.

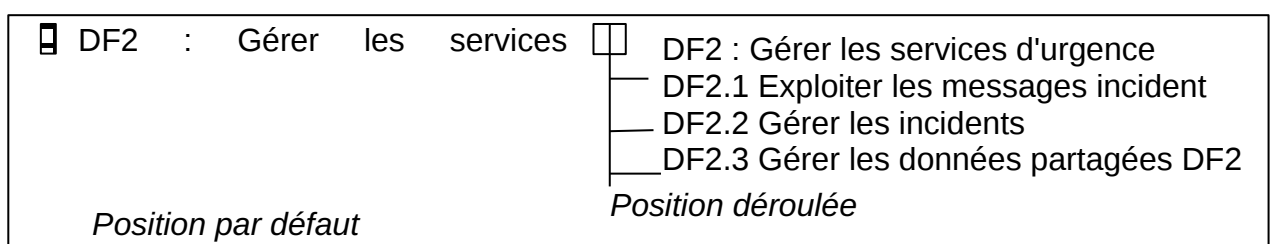


Les résultats

De façon générale, lors de l'utilisation du logiciel OSCAR, il faut être extrêmement précautionneux, ordonné et méthodique pour ne rien oublier. La modélisation sous ce logiciel se fait en plusieurs sous étapes (définition des sous-systèmes, définition des partenaires, définition des projets, définition des liens, réalisation des diagrammes, la génération des documents).

Il nous semble important de souligner les deux points suivants.

Lors de la définition des sous systèmes, il faut être particulièrement vigilant car la présentation exhaustive et non hiérarchisée de l'ensemble des sous domaines fonctionnels ne permet pas de s'y retrouver facilement. L'affichage de blocs par sous domaine fonctionnel permettrait de pouvoir mieux s'y retrouver et adapter sa modélisation. Pour y remédier, on pourrait utiliser des menus déroulants comme illustré sur la figure suivante :



Le second point qui paraît important concerne la réalisation et la lecture des diagrammes. Ils sont complexes, denses ; il manque une hiérarchisation et une différenciation dans les canaux proposés. Enfin, dans diagrammes de flux, il est dommage que les liens provenant des partenaires ne soient pas mieux identifiables. Le partenaire est relié au sous-système dans son ensemble mais pas aux fonctions qu'il accomplit. Pour améliorer la compréhension et la navigation dans ces diagrammes, il faudrait également ajouter la possibilité pour l'utilisateur de modifier les couleurs des fonctions ou de proposer des couleurs différents par domaine fonctionnel.